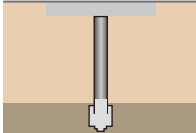
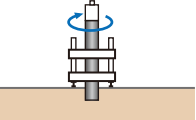
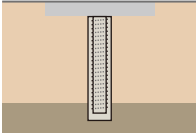
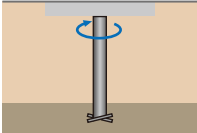


杭比較表 [土木]

それぞれの工法は第三者機関による評価（（一財）土木研究センター建設技術審査証明や NETIS など）を取得しています。詳しくは技術審査証明一覧、NETIS 登録製品一覧をご覧ください。

工法	中掘り杭工法（回転圧入方式、圧入方式）		鋼管ソイルセメント杭工法	回転杭工法
名称	TAIP 工法・KING 工法	SPACE21 工法	HYSC(ハイエスシー) 杭工法	つばさ杭 [®]
概要図				
工法の特徴	<ul style="list-style-type: none"> 低振動、低騒音で周辺環境に優しい 排土量が比較的少ない 	<ul style="list-style-type: none"> 低空間・狭隘地での施工に対応可能 	<ul style="list-style-type: none"> 拡頭構造が可能 低振動、低騒音で周辺環境に優しい 排土量が比較的少ない 	<ul style="list-style-type: none"> 完全無排土、セメントミルク不使用 大きな先端支持力、引き抜き抵抗力 逆回転で引き抜き可能 拡頭構造が可能 閉端タイプ：小・中径杭への適用性が高い 開端タイプ：大径杭、硬質地盤への適用性が高い
杭径	Φ400～1200	Φ400～1200	Φ1000～1700（ソイルセメント柱径）	Φ318.5～1200（鉄道分野では最大φ1600）
地盤	杭先端地盤：砂質土層、礫質土層			
道路※	設計支持力式	$R_u = q_d \cdot A + U \cdot \sum (l_i \cdot f_i)$	$R_u = q_d \cdot A + U \cdot \sum (l_i \cdot f_i)$	$R_u = q_d \cdot A + U \cdot \sum (l_i \cdot f_i)$
	先端支持力度の特性値 q_d	砂層：220N（≦11,000kN/m ² ） 砂礫層：250N（≦12,500kN/m ² ）	砂層：190N（≦9,500kN/m ² ） 砂礫層：240N（≦12,000kN/m ² ）	【1.5倍径】砂層：120N（≦6,000kN/m ² ） 砂礫層：130N（≦6,500kN/m ² ） 【2.0倍径】砂層：100N（≦5,000kN/m ² ） 砂礫層：115N（≦5,750kN/m ² ）
	最大周面摩擦力の特性値 f_i	砂層：2N（≦100kN/m ² ） 粘性土：0.8Cまたは4N（≦70kN/m ² ）	砂層：9N（≦300kN/m ² ） 粘性土：Cまたは10N（≦200kN/m ² ）	砂層：3N（≦150kN/m ² ） 粘性土：Cまたは10N（≦100kN/m ² ）
鉄道※	設計支持力式	$R_k = q_{tk} \cdot A_t + U \cdot \sum (\Delta l \cdot r_{fk})$	$R_k = q_{tk} \cdot A_t + U \cdot \sum (\Delta l \cdot r_{fk})$	$R_k = q_{tk} \cdot A_t + U \cdot \sum (\Delta l \cdot r_{fk})$
	基準先端支持力度 q_{tk}	砂層：150N（≦10,000kN/m ² ） 砂礫層：150N（≦12,000kN/m ² ）	砂層：150N（≦10,000kN/m ² ） 砂礫層：150N（≦12,000kN/m ² ）	砂層：150N（≦10,000kN/m ² ） 砂礫層：150N（≦10,000kN/m ² ）
	基準周面支持力度 γ_{fk}	砂層：N（≦40kN/m ² ） 粘性土：0.07CまたはN（≦40kN/m ² ）	砂層：7N（≦200kN/m ² ） 粘性土：0.7Cまたは10N（≦200kN/m ² ）	砂層：2.5N（≦100kN/m ² ） 粘性土：0.3Cまたは5N（≦100kN/m ² ）

※設計支持力については、各工法の最新の技術資料を参考にしてください

道路・・・道路橋示方書 IV(平成 29 年版)、鉄道・・・鉄道構造物等設計標準・同解説 基礎構造物（平成 24 年版）を基にしています

JFE スチール 株式会社

<http://www.jfe-steel.co.jp>

お客様へのご注意とお願ひ

- 本書に記載された特性値等の技術情報は、規格値を除き何ら保証を意味するものではありません。
- 本書記載の製品は、使用目的・使用条件等によっては記載した内容と異なる性能・性質を示すことがあります。
- 本書記載の技術情報を誤って使用したこと等により発生した損害につきましては、責任を負いかねますのでご了承ください。